Periaatteet ja säännöt v.2.0

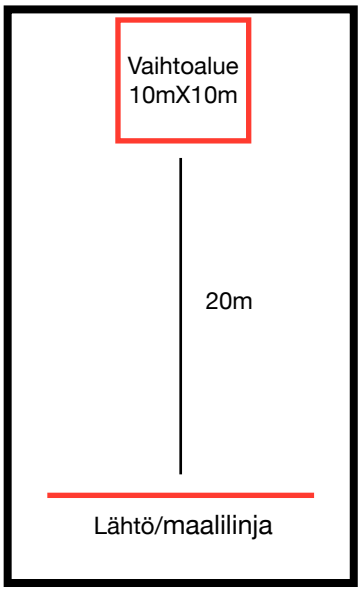
FINNISH COWBOY ACCOSIATION RY

Kari Cowboy Kallonen 20.6.2026

FCA PONY EXPRESS

KILPAILUSÄÄNNÖT

FCA Pony Express on kilpailu, jolla kunnioitetaan Pony Expressin Yhdysvaltain halki kulkenutta noin 3000 kilometrin pituista postireittiä ja sen ratsukoita. Kilpailussa ratsastetaan postia vieden ratsastuskentän toisesta päästä toiseen päähän, jonne on asetettu vaihtoalue. Tämän vaihtoalueen sisällä vaihdetaan ratsastajaa ja kuvitteellisesti hevosta. Hevosen kuvitteellinen vaihto tapahtuu ratsastettavan hevosen satulan poisotolla ja uudelleen satuloinnilla jonka jälkeen ratsastetaan takaisin lähtö/maalilinjan yli. Laji on sovellettu amerikkalaisista vastaavantyyppisistä kilpailuista ja Pony Express -yrityksen toimintamallista. FCA Pony Express on oma kilpailuluokka, jota voidaan kilpailla avoimilla kilpailuilla Suomen mestaruudesta.



FCA PONY EXPRESS

Aikaratsastuslaji. Katso myös yleiset virtuaalikilpailujen ohjeet.

a) Ratsastuskenttään on merkattu esimerkiksi liikennekartoilla tai muulla turvallisella ja selkeällä tavalla kuvan mukaiset lähtö/maalilinja sekä kentän toiseen päähän sijoitettu 'vaihtoalue'. Tehtävään kuuluva posti voi olla laukku, kirjekuori, sanomalehtikäärö tai vastaava. Radan tulee olla sijoitettu siten, että maalilinjan ja vaihtoalueen jälkeen on riittävästi tilaa pysäyttämiseen. Radan mittoja ei saa muuttaa.

b) Kilpailun voi aloittaa 'lentävällä' lähdöllä. Ajanotto alkaa, kun hevosen turpa ylittää lähtölinjan, ja päättyy, kun turpa ylittää maalilinjan. Linjojen on oltava selkeästi näkyvissä, ja ajanotossa on käytettävä luotettavaa ajanottovälinettä. Nopein hyväksytty suoritus voittaa.

c) Ratsastaja ratsastaa posti mukanaan mahdollisimman nopeasti vaihtoalueelle, jossa odottaa valmiina toinen ratsastaja. Ratsukon tullessa vaihtoalueelle ensimmäinen ratsastaja luovuttaa hevosen toiselle ratsastajalle, jonka jälkeen purkaa hevoselta satulan ja satulahuovan. Toinen ratsastaja saa pitää hevosta ohjista, tai muusta hevosen pitämiseen tarkoitetusta välineestä.

Satula ja huopa tulee laskea joko maahan tai siihen varattuun telineesen. Seuraavan ratsastajan tulee satuloida hevonen huolellisesti ja ottaa edelliseltä ratsastajalta posti. Ensimmäinen ratsastaja saa siirtyä pitämään hevosta toisen ratsastajan satuloidessa hevosta. Ratsastajien tulee suorittaa omat satulointiin liittyvät tehtävät isenäisesti. Jos toinen ratsastaja auttaa toista muulla kuin edellä kuvatulla tavalla suoritus hylätään.

d) Tämän jälkeen toinen ratsastaja ratsastaa postin ja hevosen takaisin lähtö/maalilinjalle. Ratsastajat saa käyttää apunaan tuolia, tynnyriä tai muuta tuomarin hyväksymää koroketta. Radan voi ratsastaa missä tahansa askellajissa. Askellajia saa vaihtaa suorituksen aikana vapaasti.

e) Jos hevonen tai kumpikin ratsastajista astuu vaihtoalueen ulkopuolelle vaihdon aikana, suoritus hylätään. Vaihtotilanne alkaa, kun hevosen turpa ylittää vaihtoalueen rajan, ja vaihtotilanne päättyy, kun hevosen takajalat poistuvat vaihtoalueelta. Jos posti putoaa ratsukolta missä tahansa vaiheessa maahan, suoritus hylätään.

f) Postin saa kuljettaa miten haluaa, kuitenkin siten, että ensimmäisen ratsastajan on itse luovutettava posti seuraavalle ratsastajalle kädestä käteen vaihtoalueella. Jos posti putoaa ratsukoilta missä tahansa vaiheessa maahan, suoritus hylätään.

g) Kaikissa luokissa turvakypärän käyttö on pakollista. Jos kilpailijoilla ei ole koko ajan radalla kypärää päässään (mukaan lukien kypärän pudottaminen), suoritus pitää keskeyttää välittömästi, ja suoritus hylätään. Tämä koskee molempia ratsastajia.

h) Kannuksia eikä ohjien päitä saa käyttää merkinantovälineenä satulavyön etupuolella. Liiallinen ohjien käyttö merkinantovälineenä tai liiallinen kannusten käyttö voi johtaa hylkäämiseen.

i) Mikäli useammalla ratsukolla on sama aika, sijoitus ratkaistaan yhdellä uusinnalla. Jos edelleen on sama aika, voittaja ratkaistaan arvalla.

j) Mikäli mahdollista, kilpailun voittajaparille tulisi tarjota 25 dollarin (vastaavasti noin 25 euron) palkinto.

k) Hevosen, ponin tai muulin kohtelussa, hyvinvoinnissa ja muissa kilpailuun liittyvissä asioissa noudatetaan Suomen Ratsastajainliitto ry:n ohjeita sekä tuomarin määräyksiä.

l) Kilpailijoilla tulee olla hauskaa ja noudattaa rehtiä urheilumieltä.

SALLITUT LISÄVARUSTEET

Ratsukko voi käyttää seuraavia lisävarusteita.

a) Lasso tai riata, joiden on oltava rullalla ja kiinnitettynä tiukasti satulaan.

b) Hevosen jalkasuojat ja / tai pintelit ja patjat

c) Jalustimen päälliset (tapaderos).

d) Kannukset.

e) Kiinteä martingaali (tie-down).

f) Korvahuppu.

g) Satulalaukku tai vastaava postin kuljetusta varten.

h) Ratsastajalla reppu, laukku tms. postin kuljetusta varten.

Kannusten on oltava ratsastukseen soveltuvat. Niiden kärki ei saa olla terävä. Kannuksessa voi olla rissa, jonka on pyörittävä vapaasti. Kannuksia ei saa käyttää satulavyön edessä. Muiden kuin näissä säännöissä lueteltujen lisävarusteiden käyttö (esimerkiksi raippa ja apuohjat, kylkisuoja) on kielletty kilpailualueella.

POIKKEUKSET VARUSTEISSA

Tässä kilpailulajissa saa käyttää millaista suitsitusta tahansa hevosen iästä riippumatta. Hevosella saa olla myös suitsien alla riimu. Mahdollinen riimun naru tulee olla kiinnitettynä siten, että siitä ei

voi aiheuta vaaraa tai haittaa hevoselle. Tämä koskee myös ”get down -rope” käyttöä. Suitsituksessa tulee huomioida hevosen hyvinvointi. Ohjasote on vapaavalintainen, käytettävästä suitsituksesta riippumaton. Ohjaskättä saa myös vaihtaa ratsastuksen aikana. Kilpailukutsussa voidaan määrittää rajoituksia tai vapautuksia varusteista.

Pony Express yhtiön historiaa.

Pony Express oli yhdysvaltalainen postiyhtiö, joka toimitti postia ratsain Pohjois-Amerikan mantereen poikki Missourin Saint Josephista Kalifornian Sacramentoon vuosina 1860–1861. Koko reitti oli noin 3000 kilometriä pitkä. Postin kuljetus kesti vain n. 10 päivää. Yhtiö rakensi hevosten vaihtoasemia 15–25 kilometrin välein. Keväällä 1860 yhtiö alkoi etsiä ilmoituksilla 200 harmaata tammaa sekä ratsastajiksi 'laihoja, jänteviä, enintään 18-vuotiaita nuorukaisia'. Lähettien palkka oli suhteellisen korkea, 25 dollaria viikossa. Lyhyen toimintansa aikana Pony Express oli reitillään nopein postikuljetus, kunnes uusi lennätinyhteys syrjäytti sen.

Pony Express vaihtoaseman arkea.

